


WYKONAWCA:	
	Firma Inżynierska GF MOSTY 41-940 Piekary Śląskie ul. Dębowa 19

Zamierzenie budowlane:	Przebudowa mostu drogowego nad suchodolem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki
Adres obiektu:	Województwo śląskie Powiat będziński Gmina Bobrowniki
Stadium:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Część projektu:	-
Branża:	-
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku ul. Węgroda 59 42-562 Rogoźnik
Egzemplarz:	NR 1

Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Grzegorz Frej	kontr. – bud bez ograniczeń	UW-33/98		11.2015
Sprawdzający	mgr inż. Jan Malordy	mostowa	SLK/1504/POOM/07		

Spis treści

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Podstawa opracowania.....	4
1.1. Przedmiot umowy.....	4
1.2. Przedmiot, cel i zakres opracowania.....	4
1.3. Wytyczne i normatywy.....	4
2. Stan istniejący.....	5
2.1. Lokalizacja.....	5
2.2. Charakterystyka ogólna:.....	5
3. Stan projektowany – nowy most.....	6
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	6
5. Projektowane oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	7
6. Zalecenia i uwagi końcowe.....	7
7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	8
B. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA	9
1. Spis uprawnień i zaświadczeń o przynależności do izby inżynierów budownictwa:....	10
2. Spis decyzji, warunków technicznych i uzgodnień:.....	16
C. CZĘŚĆ GRAFICZNA	22

A. CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania jest umowa zawarta między: Powiatowym Zarządem Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku, 42-562 Rogoźnik, ul. Węgroda 59, a wykonawcą: Firmą Inżynierską GF MOSTY z siedzibą przy ul. Dębowej 19, 41-940 Piekary Śląskie.

1.1. Przedmiot umowy

Przedmiotem umowy jest wykonanie na rzecz Zamawiającego dokumentacji projektowej mostu nad suchodołem w ciągu ulicy Mickiewicza w Dobieszowicach w ramach zadania: „Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki”.

1.2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki”.

1.3. Wytyczne i normatywy

- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie „szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o Droгах Publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami)

2. Stan istniejący

2.1. Lokalizacja

Przedmiotowy most jest zlokalizowany w województwie śląskim, powiat będziński, gmina Bobrowniki, sołectwo Sączów, w ciągu ulicy Mickiewicza – droga powiatowa numer 4769 S, nad suchodołem. Most łączy sołectwa Dobieszowice i Siemonia.

Przeszkoda – suchodół, pozostały po rozebranej linii kolejki wąskotorowej.

Numery działek, obręby ewidencyjne:

- działki nr: 224/2, 225/3 w obrębie ewidencyjnym Sączów

2.2. Charakterystyka ogólna:

Most jest obiektem żelbetowym. Ustrój nośny składa się z czterech belek żelbetowych o schemacie statycznym belki wolnopodpartej ze wspornikami. Rozpiętość teoretyczna w osiach podpór wynosi 13,90m, wsporniki mają długość 4,55m, długość całkowita ustroju nośnego wynosi 23,00m, długość całkowita mostu to 28,20m.

Belki mają szerokość 35,0cm i wysokość około 150,0cm nad podporą i 115,0cm w przęśle. Belki ustawione są w rozstawie 215,0cm. Płyta ma grubość około 25,0cm, wsporniki płyty zakończone są gzymsami o wysokości 45,0cm i szerokości 23,0cm.

Na moście znajduje się jezdnia – dwa pasy po 3,05m oraz obustronne chodniki z nawierzchnią asfaltową o szerokości 1,5m zabezpieczone balustradą stalową typu miejskiego o wysokości 1,00m.

Obiekt wyposażony jest w łożyska stalowe styczne. Obiekt nie posiada urządzeń dylatacyjnych. Przerwa dylatacyjna między ustrojem nośnym a ścianką przyczółka wypełniona jest płytami styropianowymi.

Odwodnienie obiektu realizowane jest poprzez spadki poprzeczne do ścieku przykrawężnikowego, w którym znajdują się wpusty mostowe zrzucające wodę bezpośrednio pod obiekt. Izolacja obiektu jest odwodniona przy pomocy sączków zrzucających wodę pod obiekt.

Podpory mostu są masywne, żelbetowe, ścianowe o wysokości 2,1m. Skarpy pod obiektem umocnione są monolitycznymi płytami betonowymi.

Przeszkodą jest suchodół okresowo zalewany przez wodę. Skarpy są zarośnięte, dno nie jest umocnione.

3. Stan projektowany – nowy most

Obiekt zaprojektowano w miejscu istniejącego mostu, jako obiekt jednoprzęsłowy, ramowy, monolitycznie połączony ze skrzydełkami stanowiącymi zabezpieczenie nasypu. Przez obiekt przebiegać będą dwa pasy ruchu o szerokości 3,50m wraz opaskami bezpieczeństwa o szerokości 0,40m, a także chodnik dla pieszych o szerokości użytkowej 2,0m i ścieżka rowerowa o szerokości 2,0m. Jezdnia oddzielona jest od chodników krawężnikiem o wyniesieniu 14cm. Ruch na obiekcie zabezpieczony jest przed zjechaniem z mostu barieroporęczami o parametrach H2, W1, B i wysokości 1,1m po stronie chodnika i 1,2m po stronie ścieżki rowerowej.

Forma architektoniczna mostu pozwala na uzyskanie korzystnego wyglądu i dobrze wpisuje się w przyległy teren.

Most w ciągu ulicy Mickiewicza (drogi powiatowej nr 4769S) w miejscowości Dobieszowice zaprojektowano jako obiekt jednoprzęsłowy. Ustrój nośny stanowić będzie konstrukcja ramowa, monolityczna żelbetowa. Posadowienie obiektu jest bezpośrednie poprzez stopę fundamentową pod ścianami ramy.

W przekroju poprzecznym projektuje się jezdnię i chodnik. Ze względu na poszerzenie chodników i jezdni nowy obiekt będzie szerszy od istniejącego o 4,3m.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, w gminie Bobrownikach. Na odcinku objętym przebudową droga powiatowa nr 4769S posiada jezdnię o szerokości ok. 7,0m z poboczami gruntowymi. W rozpatrywanym rejonie droga zlokalizowana jest na obszarze niezabudowanym. Organizacja ruchu na rozpatrywanym odcinku (przed przebudową) realizowana jest poprzez oznakowanie pionowe i poziome.

Rodzaj ruchu

Ruch pojazdów samochodowych ma charakter lokalny i tranzytowy. Przez rozpatrywany odcinek ulicy przebiega ruch pojazdów komunikacji zbiorowej.

5. Projektowane oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Generalne zasady oznakowania:

Założenie ogólne:

- podstawowym założeniem jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu,
- zakłada się likwidację oznakowania wprowadzonego dla tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy mostu.

Oznakowanie pionowe:

- w przypadku uszkodzenia w trakcie robót budowlanych znaku *E-17a miejscowość „Dobieszowice”* i znaku *E-17b koniec miejscowości „Dobieszowice”* należy te znaki odtworzyć,
- należy zastosować wielkości znaków średnie (S),

Oznakowanie poziome:

- na całym odcinku należy zastosować linię P-4 jako nawiązanie do stanu istniejącego.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- na obiekcie mostowym projektuje się krawężnik granitowy wyniesiony 14cm ponad poziom jezdni,
- na obiekcie mostowym projektuje się barieroporęcz o parametrach H2, W1, B, pochwyt poręczy znajduje się na wysokości 1,10m od strony chodnika dla pieszych i na wysokości 1,20m od strony ścieżki rowerowej. Bariera jest przedłużona poza obiekt na długość odcinka początkowego i końcowego zależnego od długości odcinka testowego Producenta bariery.

Należy stosować materiały do oznakowania pionowego i poziomego zgodne z wytycznymi eksploatacyjnymi PZD w Będzinie.

6. Zalecenia i uwagi końcowe

Oznakowanie wykonywać zgodnie z obowiązującymi instrukcjami.

Roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego.

7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

IV kwartał 2017 r.

Podpis projektanta

Piekary Śląskie, listopad 2015 r.

.....

B. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1. Spis uprawnień i zaświadczeń o przynależności do izby inżynierów budownictwa:

mgr inż. Grzegorz Frej	Upewnienienia budowlane nr: 33/98
mgr inż. Grzegorz Frej	Zaświadczenie o przynależności do izby
mgr inż. Jan Malordy	Upewnienienia budowlane nr: SLK/1504/POOM/07
mgr inż. Jan Malordy	Zaświadczenie o przynależności do izby

Katowice 9 kwietnia 1998 r.

Ar. VII-7842/83/98

D E C Y Z J A nr 33/98

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414) i § 9 ust. 1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Grzegorza Frej na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 128/95 z 2 października 1995 r. (z późn. zm.), stwierdza się, że

Pan Grzegorz FREJ

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 9 grudnia 1956 r. w Radzinkowic

o t r z y m u j e

U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

bez ograniczeń

do projektowania

w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Katowickiego Zarządzeniem nr 128/95 z dnia 2 października 1995 r. (z późn. zm.), posiadania przez Pana mgr inż. Grzegorza Frej wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Katowickiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41-940 Fietary Śl.
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. n/o



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-L2K-Y7C-YTA *

Pan Grzegorz Frej o numerze ewidencyjnym SLK/BM/6854/01
adres zamieszkania ul. Dębowa 19, 41-940 Piekary Śląskie
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-07 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





SLK/OKI/07131/1504/06

Katowice, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
n a d a j e

Panu(l) Janowi Malordy
Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 20 lutego 1975 w Siemianowicach Śląskich

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/1504/POOM/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(l) Jan Malordy posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

- Pouczenie**
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowią wpisy do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpisy na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
 2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(l) Jan Malordy
Kościełna 63/2
41-103 Siemianowice Śląskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. Mgr inż. Zbigniew Oziębawicz
2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

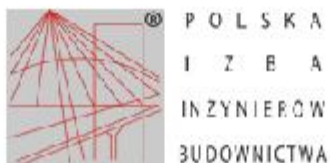
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(II) Jan Malordy jest uprawniony(a) w specjalności mostowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcje oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowie kolejowe;
- 2) obliczenia światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 16 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

PRZEWODNICZĄCY
OPRĄGOWEJ KODISJI KWALIFIKACYJNEJ
BUDOWNICTWA

Inżynier Zbigniew Dzierżek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-2G5-MJ3-YB9 *

**Pan Jan Malordy o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0969/03
adres zamieszkania ul. Kościelna 63/2, 41-103 Siemianowice Śl.
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-09-30.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-09-01 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. Spis decyzji, warunków technicznych i uzgodnień:

- Pełnomocnictwo dla Firmy GF-Mosty do reprezentowania Powiatowego Zarządu Dróg w Będzinie
- Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Będzinie
- Uzgodnienie Projektu czasowej organizacji ruchu z KZK GOP
- Opinia Komendy Powiatowej Policji w Będzinie
- Zatwierdzenie Projektu czasowej organizacji ruchu przez Starostę Będzińskiego

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Będzinie z/s w Rogoźniku
ul. Węgróda 59
42-582 Rogoźnik
tel. 276287370

Rogoźnik, dnia 03.11.2015 r.

PEŁNOMOCNICTWO

Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Będzinie

Na podstawie art. 32 i 33 KPA w związku z umową nr UZ/37/2015 z dnia 30.10.2015 r. pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku, ul. Węgróda 59, 42-582 Rogoźnik, a Firmą Inżynierską GF-MOSTY, ul. Dębowa 19, 41-940 Piekary Śląskie

udzielam pełnomocnictwa Panu:

Grzegorz Frej

zamieszkały ul. Dębowa 19, 41-940 Piekary Śląskie

legitymującemu się dowodem osobistym nr: AWB548792 wydanym przez Prezydenta Miasta Piekary Śląskie

do reprezentowania Powiatowego Zarządu Dróg w Będzinie jako inwestora przed organami administracji rządowej, samorządowej i innymi urzędami i instytucjami w sprawach formalno-prawnych związanych z wykonaniem dokumentacji projektowej o nazwie:

„Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach”

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w BĘDZINIE
D Y R E K T O R

.....
mgr inż. TUMASZ KOCOTA
(podpis)



42-582 Rogoźnik
ul. Węgrów 59

Tel. (032) 287 75 19
(032) 287 78 72
fax (032) 287 78 85

NIP 625-205-11-29
REGON 276287370

Nr konta:
Bank Spółdzielczy
w Będzinie 71 8438
0001 0020 0639
2000 0020

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w BĘDZINIE z/s w ROGOŹNIKU

Rogoźnik, 22.02.2016 r.

W.O.P. 7/21.B.0026 .2016

Firma Inżynierska GF - MOSTY
Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41 – 940 Piekary Śląskie

Dot.: wniosku nr 39-PWY/2016 z dnia 16.02.2016r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn. : „Projekt docelowej organizacji ruchu na czas przebudowy mostu drogowego nad suchodolem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki ”.

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729). Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu dla dróg kategorii powiatowej opiniuje **pozytywnie** .

Po dokonaniu zmian w projekcie zatwierdzenia należy dokonać zgodnie z trybem według (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz.1729).

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w BĘDZINIE
DYREKTOR
[Signature]
mgr inż. Tomasz Kotuła

Kopia:
1. a/a

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
Specjalista
dla organizacji ruchu
[Signature]
Jasień



KZK GOP

Komunikacja Miejska

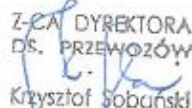
PO.7221.03.1.IV.2015.AS
Katowice, 25.02.2016 r.

Firma Inżynierska GF-MOSTY
Grzegorz FREJ
ul. Dębowa 19,
41-940 Piekary Śląskie

Dotyczy: przebudowy mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S – (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach gmina Bobrowniki.

Uzgadniamy, w zakresie publicznego transportu zbiorowego, projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S – (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach gmina Bobrowniki”, przesłany pismem nr 48-PWY/2016 z dnia 22.02.2016 r.

Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA
DS. PRZEWOZÓW

Krzysztof Sobunski

Otrzymują:
1) a/a

KOMUNIKACYJNY ZWIĄZEK KOMUNALNY GÓRNOŚLĄSKIEGO OKRĘGU PRZEMYSŁOWEGO
40-053 Katowice, ul. Barbary 21a • Tel. centrala: 32 74 38 400 • Fax: 32 25 19 745 • Bezpłatna infolinia: 800 16 30 30 • Informacja telefoniczna: 32 74 38 446
NIP: 954-22-46-280 • e-mail: kzkgo@kzkgo.com.pl • www.kzkgo.com.pl

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W BĘDZINIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
42-500 Będzin, ul. ...
tel. (032) 36-80-290

Będzin dnia 28.01.2016r

Rd – 3430/15

egz. nr.1.....

Firma Inżynierska GF MOSTY
Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41-914 Piekary Śląskie

Na podstawie § 7 ust.2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 roku poz. 1729).

Opiniuję pozytywnie

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa mostu drogowego nad suchodolem w ciągu drogi powiatowej nr.4769 S (ul.Mickiewicza) w Dobieszowicach gmina Bobrowniki”.

Uwagi: Przed wdrożeniem zmiany organizacji ruchu Inwestor zaplanuje spotkanie w celu dopuszczenia do ruchu wdrożonych rozwiązań, powołując się na L.dz jak w piśmie.

Załącznik:
-projekt organizacji ruchu

Wyk.: RC11/WRD w 2 egz.

1. egz. adresat,
2. egz. a/a



KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W BĘDZINIE
z. sp. ...
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
Kierownik ...
podp. mgr Renata FRANKOWSKA



str 1/1

Starosta Będziński
ul. Sączewskiego 6
42-500 Będzin
W.O.P. 7120.0045.2016

Będzin, 09.03.2016 r.

Firma Inżynierska GF – MOSTY
Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41 – 940 Piekary Śląskie

Na podstawie § 6.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach /Dz. U. Nr 177 poz. 1729/, oraz na podstawie art.10.5. Prawa o Ruchu Drogowym, (Dz. U. z 2012 poz. 1137)

Po rozpatrzeniu pisma nr 60 – PWY/2016 z dnia 03.03.2016r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu drogowego pn.: „Projekt docelowej organizacji ruchu na czas przebudowy mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki ”.

ZATWIERDZAM

przedstawiony projekt z uwagami:

- 1- Zastosować wszystkie znaki odblaskowe.
- 2- Montaż i usytuowanie znaków należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem oraz załącznikiem nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2003.220.2181 z późn. zmian.)
- 3- Należy uwzględnić uwagi podane w pismach jednostek opiniujących.
- 4- Za poprawność oznakowania odpowiada przedstawiciel jednostki wprowadzającej oznakowanie.
- 5- Wykonawca oznakowania z 7 dniowym wyprzedzeniem podać termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu, dane personalne i nr telefonu osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie rejonu robót do organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz Komendanta Policji w Będzinie.
- 6- Niniejsze zatwierdzenie jest ważne od 09.03.2016r. do dnia 31.12.2017r.

Niewprowadzenie organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Będzińskiego wraz z nowymi opiniami o zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.

STAROSTA BĘDZIŃSKI

Arkadiusz Watola

Kopia:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie ul. Węgrodzka 59, 42-582 Rogoźnik, do opinii- W.O.P 7121.0026.2016
2. Komenda Powiatowa Policji w Będzinie ul. Bema 1, 42- 500 Będzin, do opinii- Rd- 3430/16
3. KZK GOP, ul. Św. Barbary 21a, 40-053 Katowice, do opinii – P.O.7221.03.1.IV.2015.AS
4. a/a

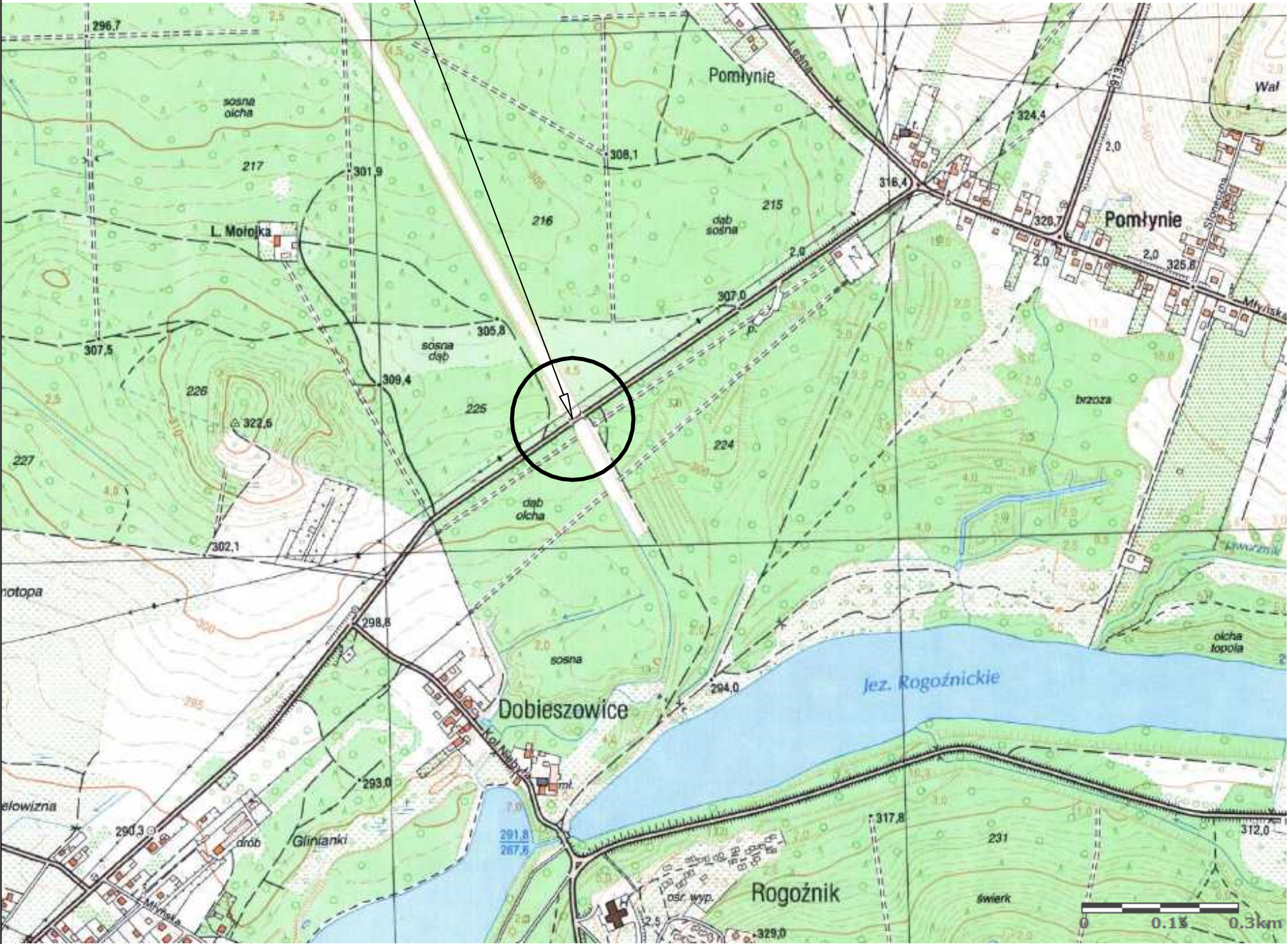

Arkadiusz Watola

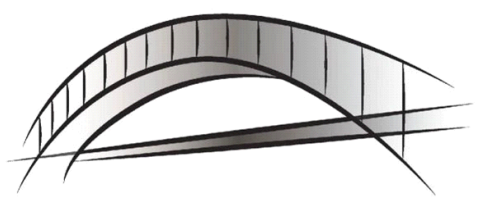
C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. DOR 01 – Orientacja

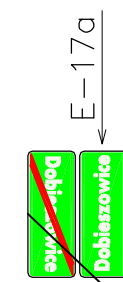
Rys. DOR 02 – Schemat organizacji ruchu

Przebudowywany most



 GF - MOSTY		Firma Inżynierska GF-MOSTY Grzegorz Frej ul. Dębowa 19 41-940 Piekary Śląskie ul. Kościelna 63 41-103 Siemianowice Śląskie www.gf-mosty.pl e-mail: gfrej@gf-mosty.pl	
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku 42-562 Rogoźnik, ul. Węgróda 59	
ZADANIE:		Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki	
OBIEKT:		Most drogowy	
NAZWA OPRACOWANIA:		Docelowa organizacja ruchu	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYSUNEK NR:
Orientacja			DOR
			01
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98	SKALA:
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1504/P00M/07	1:10000
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ARTUR DYMARCYK		DATA:
			Listopad 2015

1:100



INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku 42-562 Rogoźnik, ul. Węgrów 59
-----------	---

ZADANIE:	Przebudowa mostu drogowego nad suchodółem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki
----------	---

OBIĘKT:	Most drogowy
---------	--------------

NAZWA OPRACOWANIA:	Docelowa organizacja ruchu
--------------------	----------------------------

TYTUŁ RYSUNKU: Schemat organizacji ruchu

	RYSUNEK NR:
	DOR
	02

PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98
-------------	------------------------	----------------

SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1504/POOM/07
---------------	----------------------	---------------------------

AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ARTUR DYMARCZYK
--------------------	--------------------------

SKALA:
1:100

DATA:	Listopad 2015
-------	------------------